

Anmeldung

Bis spätestens **Freitag, 26. Januar 2018** per **E-Mail: info@swiss-shippers.ch**

18. SSC-Seefrachtseminar

Neue Herausforderung:

IT Sicherheit und Hinterland- Verbindungen – in Gefahr?

1. & 2. Februar 2018

Hotel Victoria-Jungfrau, Interlaken

Vorname, Name: _____

Firma: _____

Abteilung: _____

Adresse: _____

PLZ, Ort: _____

Tel.: _____

E-Mail: _____

Pauschalangebot für 3 Personen

Seminarteilnahme

Wählen Sie bitte **maximal 2 Workshops**.

- Workshop I** Disruptive Ocean Freight Innovation - the impact of technology
- Workshop II** How design and build Blockchain applications that will change the way you access and distribute information
- Workshop III** Reinventing the Silk Road
- Workshop IV** Streitbeilegung mit elektronischen Dokumenten

Hotelreservation

- Bitte reservieren Sie für mich ein Einzelzimmer vom 1. auf den 2. Februar 2018 (1 Nacht)
 - Raucher
 - Nichtraucher
- Bitte reservieren Sie für mich die freiwillige Zusatznacht vom 31. Januar auf den 1. Februar 2018 zum Spezialpreis von CHF 350.-, welchen ich vor Ort begleichen werde.
- SSC-Mitglied
- Mitglied eines Partnerverbands: _____

Ort / Datum: _____

Unterschrift: _____



Information zum Inhalt der Workshops

WICHTIG:

Die interdisziplinäre Zusammensetzung der Gruppen fördert den Austausch von Erfahrungen, liefert Lösungsansätze und ermöglicht die Bildung eines Netzwerkes.

Workshop I (in Englisch)

Disruptive Ocean Freight Innovation - the impact of technology

(Moderator: Marek Fausel, Director Ocean Freight, Agility Logistics AG, Basel)

Technology is impacting our business. In this workshop, you will learn what the drivers are for current and planned ocean freight innovations and what specifically these wild companies offering such solutions are aiming to achieve. We reach common understanding on the important difference between "disruptive innovators" who add significant value to the supply chain and "innovative disruptors" that make a lot of noise with rather limited impact. The main objective of the workshop is to have an active dialogue, challenge status quo and open your mind for what is to come.

Workshop II (in Englisch)

How design and build Blockchain applications that will change the way you access and distribute information

(Moderator: Patrick Allemann, CTO, Proxeus, Cham)

Cryptocurrencies and Blockchain have been prominent in the news of lately but are still quite elusive and not yet tangible. How will things change from here? Why is a distributed ledger the next evolution step in any information management system? How does an industry or business become "Blockchain-ready"? In this workshop we will not only explore the fundamental changes in interactions in trade, but we will also build an application which connects to the Blockchain to notarize and register a Bill of Lading. Experience the best practice of tomorrow one day earlier.

Workshop III (in Englisch)

Reinventing the Silk Road

(Moderator: Dr. Erik Evtimov, Deputy Secretary General, Internationales Eisenbahntransportkomitee CIT, Bern)

Reinventing the Silk Road for Rail is the best way to make railway transportation on the land bridge between Europe and China more competitive and cost efficient increasing quality and environmental friendly carriage of goods and green labelling of products. The development of fully operational production system between China and Europe will be examined on interactive approach with the participants for the main purpose of understanding the new role of the railways in the expanding global supply chain of goods and services. This Workshop is of interest to practitioners with a special interest in global contracting and logistics.

Workshop IV (in Deutsch)

Streitbeilegung mit elektronischen Dokumenten

(Moderator: Prof. Dr. Andreas Furrer, Legal Partner, LL.M., MME Legal | Tax | Compliance, Zürich)

Die Schadenfälle in der Logistik unterliegen gewissen Regeln und Entwicklungsschritten, die sich von einer einfachen Schadensregulierung stufenweise bis zum Präzedenzfall vor Gericht entwickeln. Im Workshop werden die Auswirkungen der Entwicklungen weg vom papierenen Warenpapier hin zu elektronischen Datenbanken und Dokumentationen auf die Streiterledigung im Bereich der Logistik besprochen. Dabei werden insbesondere auch die Entwicklungen der modernen Streiterledigung berücksichtigt und die Chancen und Risiken mit den Teilnehmern diskutiert.