

Disco “Verifica costi/rischi”

8 comuni fonti di errore nel reparto

Disposizione/spedizione e possibili soluzioni

Fonte di errore 1:

Arretrati contabili

Sovente la fatturazione rapida si disperde nella frenesia della spedizione e viene rinviata a più tardi. Ciò che conta è in vero l'attività giornaliera, che consiste nell'eseguire il più rapidamente possibile e in modo tempestivo le operazioni di trasporto e le prestazioni di servizio ad esse connesse. Il cosiddetto collettame (trasporti consolidati su un modo di trasporto con più invii) rimane talvolta in sospeso e non viene pertanto fatturato a fine giornata.

Conseguenze

Carenza di liquidità

I vettori operanti nei vari modi di trasporto, ossia i nostri fornitori come le compagnie di navigazione marittima e aerea, le imprese ferroviarie, gli autotrasportatori, le imprese di navigazione sul Reno come pure i partner nel campo della spedizione calcolano immediatamente le loro prestazioni di servizio in base agli elevati costi dei modi di trasporto. I piccoli guadagni sui trasporti non permettono a noi spedizionieri di fatturare con negligenza – altrimenti si rischierebbe di incorrere inequivocabilmente in difficoltà di liquidazione. Lo spedizioniere maneggia dei milioni, ma gli utili risultanti sui trasporti in tutti i modi di trasporto sono estremamente esigui!

Ripercussioni negative sul Cashflow

Il Cashflow, ossia il flusso di cassa, conferisce alla forza dell'autofinanziamento dell'azienda un determinato valore e indica la quantità di mezzi liquidi che fluiscono in un esercizio, nonché in quale misura è in grado di sopportare degli investimenti di propria tasca. Esso costituisce pure una misura per la protezione finanziaria della ditta: un valore elevato significa ad esempio che in caso di necessità si può andare avanti senza dover assumere dei crediti. Vista l'eminente importanza del Cashflow è sottinteso che non mancano i buoni consigli per migliorarlo. La fatturazione rapida è uno degli impegni imprescindibili!

Possibili soluzioni

Liquidazione giornaliera al termine del servizio

Anche il ramo della spedizione viene sempre più sollecitato dalla clientela ad accettare condizioni di pagamento sfavorevoli. Singole ditte (soprattutto le grandi aziende) ci obbligano talvolta ad accettare differimenti di pagamento di 60, 120 o persino di 180 giorni. La fatturazione a fine giornata, risp. la fatturazione rapida è perciò essenziale e dev'essere imperativamente verificata e insegnata dai superiori.

Definizione del termine di fatturazione dopo la fornitura della prestazione

Può ad esempio rivelarsi opportuno prestabilire all'interno dell'azienda i termini per la fatturazione rapida dopo la fornitura della prestazione. Esempio:

Trasporto aereo	= 1 giorno
Collettame su strada	= 5 giorni
Invio singolo su strada	= 1 giorno
Trasporto via mare	= 5 giorni

Osservanza e pareggio del piano di pagamento: verifica del caporeparto

Senza una sorveglianza adeguata e un buon insegnamento per l'osservanza della fatturazione rapida da parte dei responsabili sussisteranno sempre dei motivi che impediscono un'azione più rapida (vacanze, malattie. ecc.). Per una ditta la liquidità riveste un'importanza essenziale. Pertanto, i collaboratori che eseguono rapidamente le fatturazioni, come pure i loro superiori che ne assumono la responsabilità, sono tenuti a prestare in ugual misura la massima attenzione a dette operazioni.

SPEDLOGSWISS

Associazione svizzera delle imprese di spedizione e logistica
Commissione Gestione aziendale, agosto 2018.

Disco "Verifica costi/rischi" 8 comuni fonti di errore nel reparto della Disposizione/spedizione e possibili soluzioni
Errore 1: Ritardo nella fatturazione

Elisabethenstrasse 44 · Casella postale · CH-4002 Basilea · +61 205 98 00 · Telefax +61 205 98 01 · www.spedlogswiss.com
Verband schweizerischer Speditions- und Logistikunternehmen · Association suisse des transitaires et des entreprises de logistique
Associazione svizzera delle imprese di spedizione e logistica · Swiss Freight Forwarding and Logistics Association