

## Disque "Contrôle des coûts/Risques"

8 sources d'erreurs fréquentes dans le domaine de l'expédition dispo et ses amorces de solution

Source d'erreurs 4:

### Risque de change non prise en compte

Il est judicieux, déjà avant de donner suite à une offre de transport, de se faire une idée sur le risque de monnaie utilisée (partie de l'étude de faisabilité d'un transport). Devons-nous assumer nous-mêmes le risque d'une perte de monnaie en connaissant les marchés actuels très volatils? En aucun cas. Les entreprises d'expédition ne sont pas des banques, leurs marges sont déjà très restreintes et elles n'ont pas le droit de courir des risques de cours de change.

## Conséquences

### Facteur de coûts

Une éventuelle perte de cours mange inévitablement le gain et peut même conduire à un travail «gratuit»: rien d'autre que des frais!

### Gain/perte liés aux paiements

Lors de paiements en provenance de l'étranger, il faut observer que le client ou l'agent de liaison paie les frais bancaires et qu'il les paie dans les délais et rapidement! Suivant les cas, il peut en résulter une perte ne résultant que des cours des monnaies.

## Amorces de solution

### Rester dans la devise

Autant que possible, opérer les décomptes dans les valeurs principales! En tant qu'entreprise de logistique établie en Suisse, nous sommes tenus de mettre en compte nos prestations de service en francs suisses (CHF) car les coûts principaux tels que salaires, location, assurances, etc. sont aussi en francs suisses.

Scheibe "Check Kosten/Risiko": 8 häufige Fehlerquellen in der Dispo/Spedition und ihre Lösungsansätze  
**Fehler 4: Währungsrisiko nicht berücksichtigt**

## **Eviter les spéculations sur les opérations en devises**

Les marges sur les transports sont trop maigres pour spéculer sur les monnaies et espérer ainsi un gain sur le cours. Il faut empêcher à l'interne les spéculations sur les monnaies, qui sont du ressort de l'économie des finances et non pas de la branche de l'expédition.

## **Réduire la diversité des devises, facturer rapidement et indiquer les gains et pertes séparément**

Il est tout à fait sensé d'élaborer nos offres dans les monnaies principales que sont l'Euro, le dollar US ou notre propre CHF. Nous évitons ainsi les sources possibles d'erreurs et les pertes dans les monnaies pour nous inconnues et volatiles. Lors de l'emploi de monnaies non usuelles augmente aussi le travail interne en matière de comptabilité. Il est très raisonnable en particulier d'effectuer très rapidement les décomptes en monnaies étrangères afin de ne pas souffrir de pertes éventuelles futures pour cause de variations d'une monnaie.

## **Ajuster la situation à l'achat et à la vente de devises**

Il est à conseiller de communiquer quotidiennement aux divisions d'expédition les cours actuels des devises principales. Par des formations ou communications internes, il faut expliquer la différence entre l'achat et la vente d'une devise – cela ne semble pas être toujours connu.

## **SPEDLOGSWISS**

Association suisse des transitaires et des entreprises de logistique  
Commission Economie d'entreprise, août 2018.

Scheibe "Check Kosten/Risiko": 8 häufige Fehlerquellen in der Dispo/Spedition und ihre Lösungsansätze  
**Fehler 4: Währungsrisiko nicht berücksichtigt**